

Schluss mit den Auto-Märchen! Der Autolacktester gibt Ihnen Gewissheit...

Zu dünne Lackschichten haben einen geringeren Korrosionsschutz sowie einen geringeren Schutz vor mechanischen Schäden. Meistens trifft man auf dicke Lackschichten, die sich daraus ergeben, dass nach den Unfällen zusätzliche Lackschichten aufgetragen wurden. Solche zusätzlichen Lackschichten verschlechtern die Elastizität, Haftfähigkeit sowie die Widerstandsfähigkeit des Lackes. Sie haben die Tendenz zum Aufbrechen und Abbröckeln. Aus diesem Grund ist die korrekte Stärke der Lackschicht sehr wichtig. Die Prüfung dieser Lackschicht ermöglicht unser Autolack-Tester.

- **Jedes vierte Fahrzeug** auf der Straße hat eine Lackreparatur hinter sich.
- **Jedes dritte Fahrzeug** im Gebrauchtwagenhandel hat eine Lackreparatur hinter sich.
- **Viele Autobesitzer** verschweigen, dass ihr Fahrzeug einen Unfall hatte.

⚠ Warnhinweis: Achtung! Starker Magnet! Vorsicht für Personen mit Herzschrittmachern. Den Autolack-Tester nicht in Nähe des Herzens tragen z.B. in der Brusttasche !!! Er kann auch die Funktion Ihres Handys beeinträchtigen.

Jetzt bequem online bestellen!
www.autolack-tester.de

Ernst Haible Automobile

Flurweg 15
D-89134 Blaustein

Telefon 073 04 - 20 20
Telefax 073 04 - 20 44
E-Mail info@autolack-tester.de

 www.facebook.com/autolacktester



www.autolack-tester.de

**OLDTIMER
MARKT
getestet!**



AUTOLACKTESTER

DAS ORIGINAL!



www.autolack-tester.de

AUTOLACKTESTER

Informationen zum Autolack-Tester

Mit dem Autolack-Tester können Sie nachprüfen

- ...ob der Lack original ist.
- ...ob das Fahrzeug nachlackiert wurde.
- ...ob das Fahrzeug gespachtelt und nachlackiert wurde.
- ...wie dick die Spachtelschicht ist.
- ...ob der Lack zu dünn ist, d.h. zu stark poliert wurde.

Die Funktionsweise des Autolack-Testers

Der Autolack-Tester arbeitet mit einem Magneten, der, abhängig von der Dicke der Lack- oder Spachtelschicht, eine unterschiedliche Haftkraft entwickelt. Anhand der Haftkraft wird die Dicke der Lack- oder Spachtelschicht in μm (Mikrometer) von 0.0 bis 750 gemessen und auf einer farbigen 10 Punkt-Skala angezeigt. Der Autolack-Tester arbeitet rein mechanisch. Er enthält keine elektrischen oder elektronischen Teile und ist daher jederzeit einsatzbereit.

Die farbigen Felder der Skala erleichtern das Auswerten des Tests. Der Autolack-Tester ist so skaliert, dass die Felder 6-8 eine Schichtstärke von 100 bis 200 μm anzeigen. Das bedeutet, es handelt sich um den Originallack. Liegt die Anzeige unter Punkt 6, so wird eine dickere Schicht als der Originallack gemessen. In seltenen Fällen hat der Originallack mehr als 200 μm . Dies kann z.B. bei Sonderlackierungen der Fall sein.

Die farbigen Felder auf der Mess-Skala

| | | |
|---|---|---|
|  | Lackschichtdicke bis 100 μm Lackschicht ist zu dünn |  |
|  | Lackschichtdicke 100-200 μm Original-Lackschicht | |
|  | Lackschichtdicke 200-300 μm Der Original-Lack wurde nachlackiert | |
|  | Lackschichtdicke 300-600 μm Dünne Spachtelschicht und neu lackiert | |
|  | Lackschichtdicke 600-750 μm Dicke Spachtelschicht und neu lackiert | |

Hält der Tester mit dem Magneten gar nicht mehr, dann wissen Sie, hier wurde extrem viel gespachtelt.

- ! Achtung: Der Autolack-Tester funktioniert nicht auf Aluminium oder auf Kunststoffteilen!

Die Handhabung des Autolack-Testers

1. Setzen Sie den Lacktester mit dem Magneten auf der zu testenden Stelle senkrecht auf (Der Lack sollte sauber und staubfrei sein).
2. Ziehen Sie dann den Tester langsam ab, bis er sich von der Lackoberfläche löst.
3. Prüfen Sie auf der Mess-Skala, bei welcher Farbe diese stehen bleibt. So lesen Sie auf der Farbskala die Lackdicke ab.
4. Testen Sie mehrmals, wenn Sie sich über das angezeigte Ergebnis nicht sicher sind.

Die Vorteile des Autolack-Testers

Lassen Sie sich nicht mehr von unehrlichen Verkäufern täuschen. Sie können in wenigen Minuten ein Fahrzeug durchtesten und feststellen, ob oder wo nachlackiert wurde. Ein nachlackiertes Fahrzeug muss qualitativ nicht schlechter sein, aber Sie sollten wissen, dass nachlackiert wurde.

Der Autolack-Tester zeichnet sich durch eine **Messgenauigkeit bis 25 μm** aus!

